

VILMANN



Vilmann представляет:

**КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ СИСТЕМ
ВЕНТИЛЯЦИИ, КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ
И ХОЛОДОСНАБЖЕНИЯ**

www.vilmann.org

МОТОР-КОЛЕСО ВХ



Мотор-колесо ВХ с назад загнутыми лопатками используются для производства круглых канальных вентиляторов.

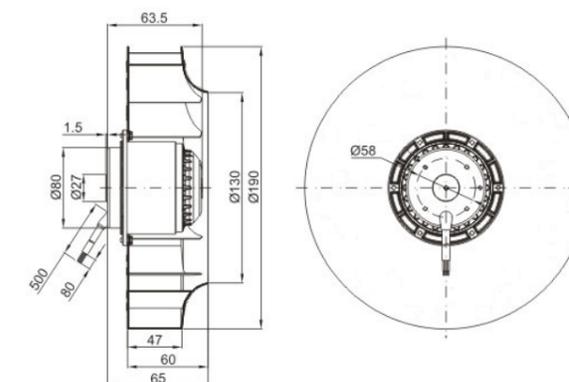
Подключение вентиляторов 1~230 V. Все вентиляторы оснащены термоконтактами (биметаллическая пластина, размыкающая эл. цепь при перегреве) типа Klixon. Питание обмоток идёт через термоконтакты (вентиляторы

с автоматическим перезапуском). Когда двигатель перегревается, то вентилятор выключается, когда двигатель остывает, то вентилятор автоматически включается.

Вентиляторы имеют возможность управления как трансформаторными регуляторами изменения напряжения (шаги регулирования 95V-110V-135V-170V-230V), так и фазовыми регуляторами.

Мотор-колесо ВХ

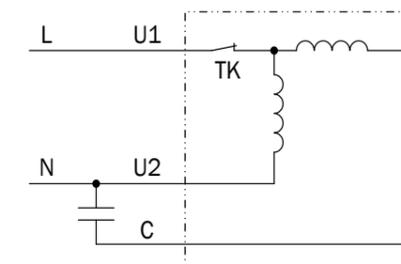
Мотор-колесо ВХ-192-2Е М40-2Е192



Подключение вентиляторов 1~230 V. Все вентиляторы оснащены термоконтактами с автоматическим перезапуском (биметаллическая пластина, размыкающая электрическую цепь при перегреве) типа Klixon T11-U150 05. Питание обмоток идет через термоконтакты. При перегреве двигателя вентилятор выключится и автоматически включится после остывания.

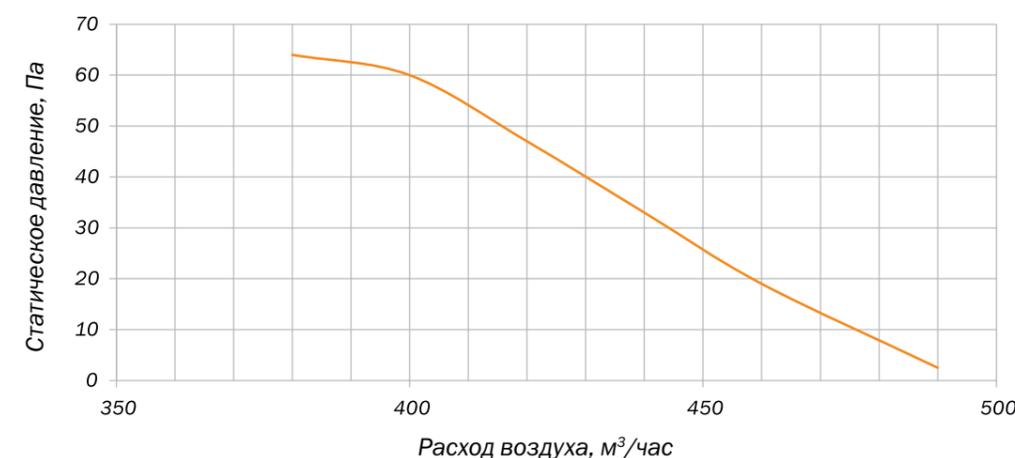
Вентиляторы регулируются как трансформаторными регуляторами изменения напряжения (шаги регулирования 95V-110V-135V-170V-230V), так и фазовыми регуляторами.

Электрическая схема

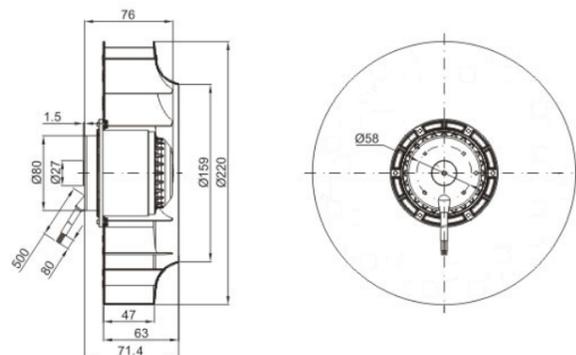


НАИМЕНОВАНИЕ	НАПРЯЖЕНИЕ, В	ЧАСТОТА, ГЦ	ТОК, А	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, Вт	СКОРОСТЬ, ОБ/МИН
ВХ-192-2Е М40-2Е192	230	50	0,3	70	2400

Аэродинамические характеристики



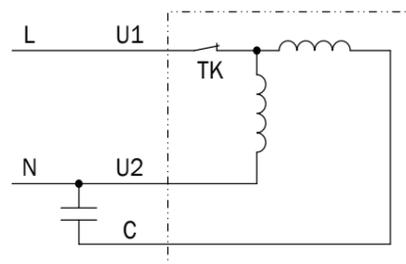
Мотор-колесо VX-220-2E M44-2E220



Подключение вентиляторов 1~230 V. Все вентиляторы оснащены термоконтактами с автоматическим перезапуском (биметаллическая пластина, размыкающая электрическую цепь при перегреве) типа Klixon T11-U150 05. Питание обмоток идет через термоконтакты. При перегреве двигателя вентилятор выключится и автоматически включится после остывания.

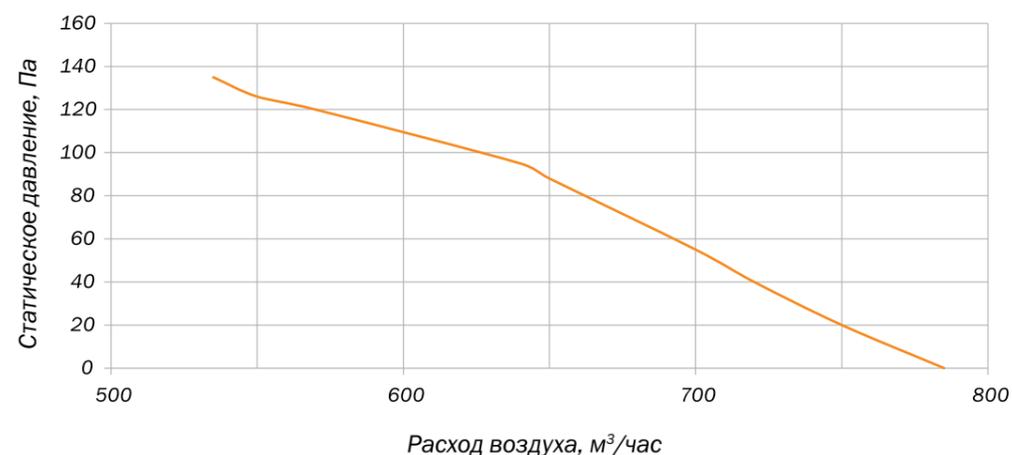
Вентиляторы регулируются как трансформаторными регуляторами изменения напряжения (шаги регулирования 95V-110V-135V-170V-230V), так и фазовыми регуляторами.

Электрическая схема

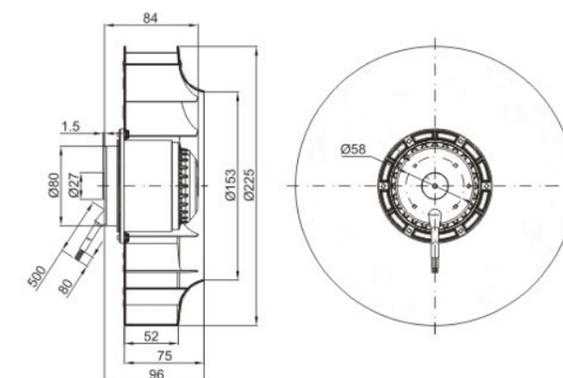


НАИМЕНОВАНИЕ	НАПРЯЖЕНИЕ, В	ЧАСТОТА, ГЦ	ТОК, А	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, ВТ	СКОРОСТЬ, ОБ/МИН
VX-220-2E M44-2E220	230	50	0,5	115	2550

Аэродинамические характеристики



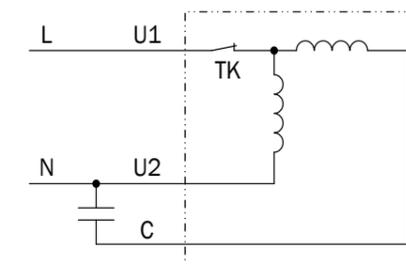
Мотор-колесо VX-225-2E M63-2E225



Подключение вентиляторов 1~230 V. Все вентиляторы оснащены термоконтактами с автоматическим перезапуском (биметаллическая пластина, размыкающая электрическую цепь при перегреве) типа Klixon T11-U150 05. Питание обмоток идет через термоконтакты. При перегреве двигателя вентилятор выключится и автоматически включится после остывания.

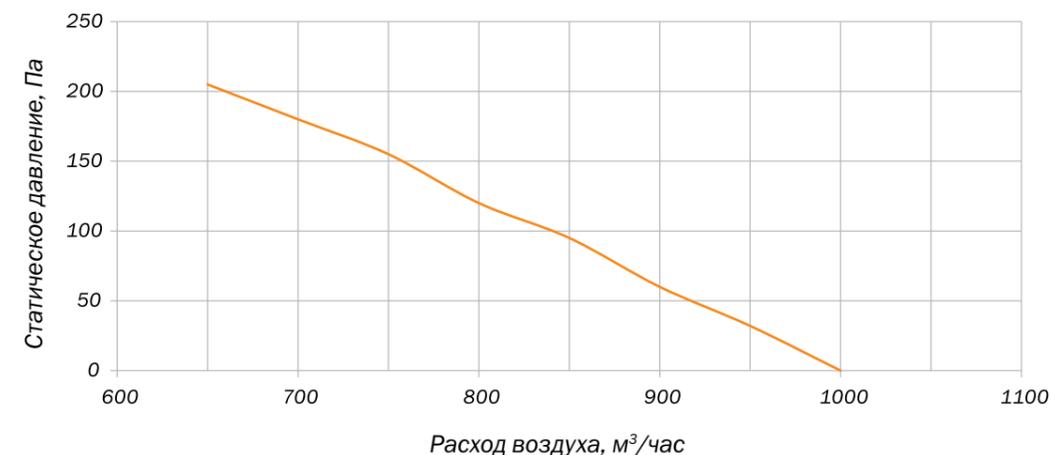
Вентиляторы регулируются как трансформаторными регуляторами изменения напряжения (шаги регулирования 95V-110V-135V-170V-230V), так и фазовыми регуляторами.

Электрическая схема

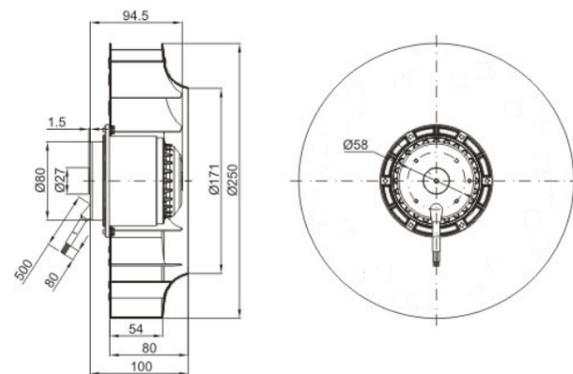


НАИМЕНОВАНИЕ	НАПРЯЖЕНИЕ, В	ЧАСТОТА, ГЦ	ТОК, А	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, ВТ	СКОРОСТЬ, ОБ/МИН
VX-225-2E M63-2E225	230	50	0,7	150	2600

Аэродинамические характеристики



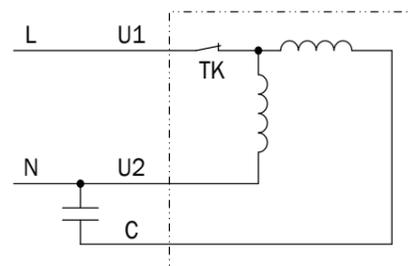
Мотор-колесо ВХ-250-2Е М56-2Е250



Подключение вентиляторов 1~230 V. Все вентиляторы оснащены термоконтактами с автоматическим перезапуском (биметаллическая пластина, размыкающая электрическую цепь при перегреве) типа Klixon T11-U150 05. Питание обмоток идет через термоконтакты. При перегреве двигателя вентилятор выключится и автоматически включится после остывания.

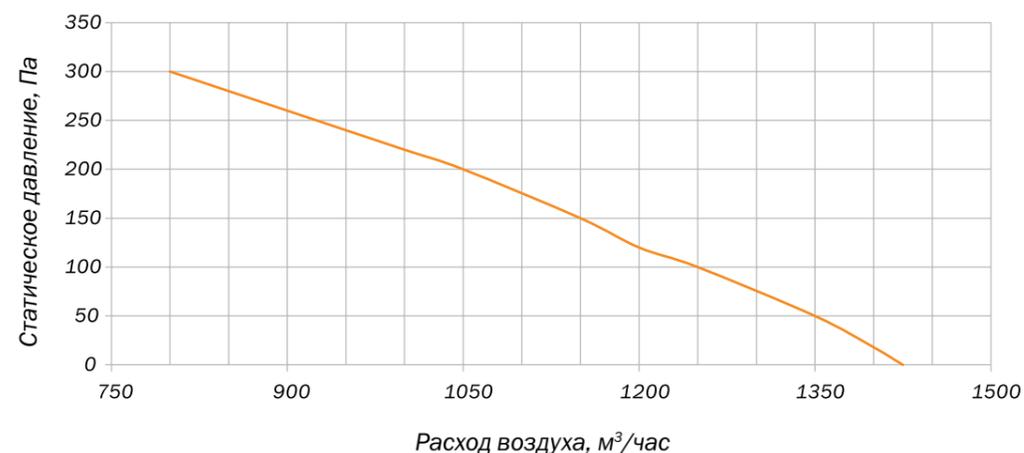
Вентиляторы регулируются как трансформаторными регуляторами изменения напряжения (шаги регулирования 95V-110V-135V-170V-230V), так и фазовыми регуляторами.

Электрическая схема

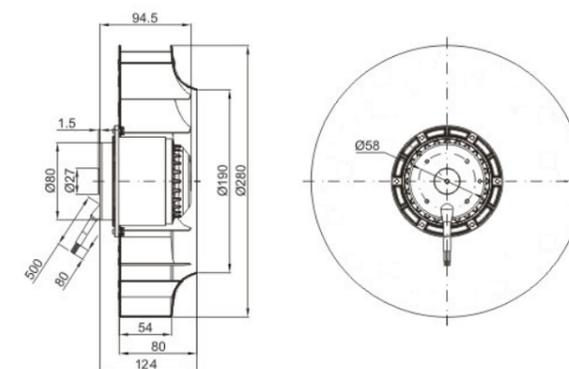


НАИМЕНОВАНИЕ	НАПРЯЖЕНИЕ, В	ЧАСТОТА, ГЦ	ТОК, А	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, ВТ	СКОРОСТЬ, ОБ/МИН
ВХ-250-2Е М56-2Е250	230	50	1	220	2500

Аэродинамические характеристики



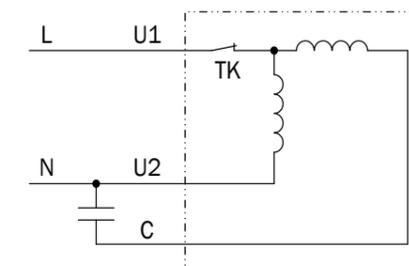
Мотор-колесо ВХ-280-2Е М50-2Е280



Подключение вентиляторов 1~230 V. Все вентиляторы оснащены термоконтактами с автоматическим перезапуском (биметаллическая пластина, размыкающая электрическую цепь при перегреве) типа Klixon T11-U150 05. Питание обмоток идет через термоконтакты. При перегреве двигателя вентилятор выключится и автоматически включится после остывания.

Вентиляторы регулируются как трансформаторными регуляторами изменения напряжения (шаги регулирования 95V-110V-135V-170V-230V), так и фазовыми регуляторами.

Электрическая схема



НАИМЕНОВАНИЕ	НАПРЯЖЕНИЕ, В	ЧАСТОТА, ГЦ	ТОК, А	МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, ВТ	СКОРОСТЬ, ОБ/МИН
ВХ-280-2Е М50-2Е280	230	50	1,2	270	2200

Аэродинамические характеристики

