

Унифицированные воздушные клапаны УВК

Унифицированные воздушные клапаны предназначены для регулирования расхода приточного, рециркуляционного или вытяжного воздуха в системах вентиляции и кондиционирования, для герметизации внутреннего объема вентиляционных сетей, а также для использования в качестве воздухозаборных клапанов в вентиляционных системах.

Клапаны имеют прямоугольное сечение, в основном собираются из унифицированных элементов. Клапан состоит из корпуса, поворотных лопаток, уплотнений, опорных подшипников, шестерен и привода. Корпус и лопатки изготавливаются из анодированных алюминиевых фасонных профилей, уплотнение – из профильной резины.

Корпус собирается на самонарезных винтах, в пазах его боковых профилей размещаются: пластмассовые шестерни, осуществляющие кинематическую связь между лопатками, пластмассовые втулки, выполняющие роль подшипников и опор для шестерен и осей лопаток. Втулки устанавливаются в прямоугольных пластмассовых пластинах, имеющих ограничители поворота лопаток, служащие одновременно торцевыми уплотнителями последних. Выходная ось лопатки (круглого сечения $d12$ мм) может быть расположена на

любой из лопаток на любой стороне клапана.

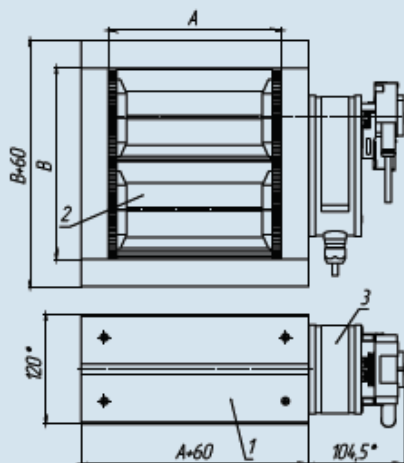
Конструкция клапана позволяет:

- обеспечить более плотное сопряжение лопаток между собой и с корпусом в закрытом положении, вследствие чего улучшается герметизация внутреннего объема системы и появляется возможность использования клапанов при более низких расчетных температурах;
- повысить плавность и точность регулирования расхода воздуха;
- повысить коррозионную стойкость;
- уменьшить массу изделия;
- упростить и облегчить монтаж клапана на объекте.

Для регулирования расхода воздуха клапаны оборудуются ручными или электрическими приводами. В последнем случае применяются исполнительные механизмы Belimo.

Крепление ручного или электрического привода к корпусу клапана осуществляется при помощи специальной унифицированной планки, поставляемой вместе с приводом.

Схема конструкции клапана



- 1 - Корпус клапана;
- 2 - Заслонки;
- 3 - Привод.

